

Doel

De pilot Geotools stelt de requirements en criteria op voor webtools die het toevoegen en verwerken van user-generated content (ugc) integreerbaar mogelijk maken, bijvoorbeeld met de ErfGeoViewer (van pilot 5 Toolkits & Proofs of Concept). De user-generated content betreft met nadruk de verrijking van bronmateriaal met geo-informatie, zoals gestandaardiseerde termen op basis van thesauri en geografische aanduidingen (van pilot 2 Geovoculaires). De pilot onderzoekt aspecten van de ugc-opslag, gebruikersauthenticatie en -authorisatie, en privacy.

Doelgroep

De pilot test de op te leveren producten voor deze doelgroepen:

- algemeen publiek;
- wetenschap, onderzoek, onderwijs, overheid;
- projectpartners, erfgoedinstellingen en creatieve industrie.
- eindgebruikers ("web-users")

Scope

- De pilot Geotools maakt drie modulaire webtools bestaande uit open source componenten die de gebruiker in staat stellen om ugc te verzamelen en op te slaan. Deze tools worden beoogd als uitbreidingen op de ErfGeoViewer (van pilot 5 Toolkits & Proofs of Concept).
- Tevens formuleert het pilotteam, in afstemming met pilot 1 Infrastructuur, een advies over de plaats waar de ugc het beste opgeslagen kan worden: bij E&L of bij de collectiehouder van de content waarop de ugc betrekking heeft.
- De ugc betreft de verrijking van het bronmateriaal van de collectiehouders die deelnemen aan E&L. Deze verrijking kan bestaan uit het georefereren van kaartmateriaal en het toevoegen van points of interest (een verzameling losse POI's en/of routes) met tekst, beeld en audiovisueel materiaal.

Randvoorwaarden

Op deze pilot zijn de Algemene Pilotvoorwaarden E&L van toepassing.

Out of scope

- Deze pilot ontwikkelt geen tools voor het verwerken van ugc binnen de mobiele proof of concept van Pilot 5 Toolkits & ProofsofConcept.
- Evenmin levert het de kennis of infrastructuur voor de historische geocoder: deze zijn belegd bij de pilot 1 Infrastructuur en de pilot 2 GeoVoculaires.

Afhankelijkheden

De pilot:

- levert componenten voor de Erfgeoviewer (pilot 5 Toolkits& ProofsofConcepts);
- maakt gebruik van de kennis uit de E&L-ontologie (pilot 2 GeoVoculaires);
- maakt gebruik van de E&L-infrastructuur voor de opslag of doorgifte van user generated content.

Het pilotteam draagt samen met het E&L-projectteam zorg voor onderlinge afstemming tussen de pilotteams wat betreft deze afhankelijkheden, de *lead* hiervoor ligt primair bij de pilotleider.

Deliverables

Voor alle deliverables geldt dat de oplevering en disseminatie ervan door het pilotteam wordt uitgevoerd in een vorm en op een plaats die wordt aangegeven door het E&L-projectteam.

1. De algemene pilotdeliverables, waaronder een pilotprojectplan.
2. De pilot realiseert drie webtools als proofs of concept:
 - a. Een module voor georefereren: een uitbreidingsmodule voor het georefereren van kaarten, bedoeld voor het ontsluiten van beeld-, kaart- en andere erfgoedcollecties.
 - b. Een geotagger is een uitbreidingsmodule voor het toevoegen van geografische aanduidingen of gestandaardiseerde termen (of een geometrie zoals lengte, hoogte en breedte) aan een digitale representatie van een erfgoedobject (zoals tekst, afbeelding of audiovisueel materiaal) in E&L.
 - c. Een annotatietool is een uitbreidingsmodule voor het vectoriseren van points of interest (POI's) of geometrie van een kaart, inclusief de mogelijkheid om geografische aanduidingen of gestandaardiseerde termen toe te voegen en tekst, beeld of audiovisueel materiaal te uploaden, bedoeld om de aangesloten erfgoedcollecties te verrijken.
3. De pilot stelt criteria en requirements vast voor de drie webtools.
4. De pilot stelt een aantal usecases op die de uitgangspunten beschrijven voor de webtools.
5. Documentatie over werking, gebruik en toepassing van de tools.
6. Handleidingen of instructies voor eindgebruikers.
7. Levert informatie voor het vormen van businesscases voor de werkgroep Businessmodellen (E&L-werkpakket 03).

Onderzoeksvragen en aandachtspunten

- Hoe moet de opslag van ugc plaatsvinden? Als ugc wordt teruggeleverd aan de collectiehouder dan is afstemming nodig over de plaats en wijze van opslag, duur en kosten, en over het uitwisselingsprotocol (API of anderszins). Als ugc moet worden verwerkt in de E&L infrastructuur zijn technische requirements nodig voor de afhandeling hiervan (API's en uitwisselingsprotocollen).
- Hoe vindt authenticatie, autorisatie en validatie van gebruikers en ugc plaats? Welke werkwijze wordt aanbevolen? Wordt de privacy voldoende gewaarborgd?
- De pilot wil onderzoeken welke bestaande open source tools bruikbaar zijn en aan welke criteria van de beschreven webtools deze voldoen.
- De pilot onderzoekt of de geo-referentiemodule van het project Historische Kadastrale Basiskaart van Nederland 1832-1994 (UvA, Kadaster, Fryske Akademy, SURFSara en DEN/E&L) te (her)gebruiken is voor pilot 6 ten behoeve van crowd-sourcing.
- De pilot onderzoekt of (delen van) de collectie Kadastrale Kaarten 1811-1832 van WatWasWaar als testcollectie te gebruiken is in pilot 6.

Collecties

- beeldmateriaal (bv. scans van kaartmateriaal)
- tekstmateriaal (pdf)
- audiovisueel materiaal (audio, video)
- Nader in te vullen.

Pilotleider

- Bob Coret (Coret Consultancy)

Pilotteam en inbreng personele uren:

- Peter Reus (Zuidereemuseum) - 100 uur
- Bart Broex (Rijksdienst Cultureel Erfgoed) - 100 uur
- Douwe-Sjoerd Boschman (Waag Society) - 100 uur
- Ron Guleij (Nationaal Archief) - 200 uur (op jaarbasis)
- Alexander de Bruin (Noord-Hollands Archief) - 50 uur
- Nico Vriend (Noord-Hollands Archief) - 50 uur
- Maarten Heerlien (Naturalis) - 100 uur
- Bob Coret (Coret Consultancy) - 60 uur
- Jan Hartmann (UvA, Geografie)

Planning

Onderzoeksfase: januari 2014

(o.a. onderzoek naar bestaande tools, lessons learned, onderzoek UGC opslagmogelijkheden, opstellen eerste requirements/aanbevelingen voor tools)

Conceptfase: februari 2014

(conceptontwikkeling voor de drie webtools op basis van onderzoeksresultaten en requirements/aanbevelingen)

Uitvoeringsfase: maart 2014

(o.a. prototyping webtools, iteratief ontwerpproces om tot de 3 proofs of concept te komen)

Opleverings- en afrondingsfase: april 2014

(o.a. op basis van alle kennis die is opgedaan in de pilot de definitieve requirements voor de tools opstellen)

Budget/matching

- Totaal Inbreng personele uren: 860 uur
- Inbreng collecties
- Inbreng software

Budget voor uitvoering van Proofs of Concept voor de drie webtools: €50.000,=.

Meer informatie

Zie www.ergoedenlocatie.nl/pilots voor de laatste versies van de hieronder genoemde E&L-documenten.

- Project Initiatie Document (PID) Erfgoed & Locatie (versie 30; d.d. 08-02-2013)
- Algemene Pilotvoorwaarden E&L (versie 2.1; d.d. 13-02-2013)
- Architectuurschema E&L (versie 3.0; d.d. 03-02-2014)