

Doel

De pilot Koppeltooling definieert de koppelvlakken en stelt de requirements op voor de benodigde infrastructurele onderdelen, gebruikersinterfaces en documentatie die nodig zijn om een erfgoedcollectie aan te sluiten op de E&L-infrastructuur.

Doelgroep

De pilot test de op te leveren producten voor deze doelgroepen:

- wetenschap, onderzoek, overheid;
- projectpartners, erfgoedinstellingen, aggregatoren (zoals DimCon, Digitale Collectie Nederland, Europeana en mogelijk ook WieWasWie) en creatieve industrie.

Scope

- Koppeltooling beschrijft en ontwerpt de registratiemodule waarin o.a. wordt vastgelegd op welk adres en via welk protocol de data opgevraagd kan worden, hoe de data is gestructureerd, welke datavelden (of combinaties daarvan) geotemporele aanduidingen bevatten en of deze zijn toegekend met behulp van een specifiek vocabulaire of thesaurus.
- Koppeltooling bepaalt wat de aansluitcriteria zijn voor aan te sluiten collecties.
- Koppeltooling beschrijft het registratieproces dat collectiehouders moeten doorlopen om hun collectie aan te sluiten bij E&L.
- Koppeltooling stelt een E&L-collectieregister op, een register met gegevens over de aangesloten collecties.

Randvoorwaarden

Op deze pilot zijn de Algemene Pilotvoorwaarden E&L van toepassing.

Out of scope

Er wordt géén ondersteuning ontwikkeld voor bronnen die niet-machineleesbaar zijn of niet via HTTP of FTP zijn te bevragen (zoals usb-sticks, optische media, harddisks).

Afhankelijkheden

De pilot Koppeltooling levert het functioneel ontwerp voor de user interface die zorgt voor aanmelding van collecties (die worden beschreven door de pilot Collectievoorbereiding), zodat deze kunnen worden aangesloten op de E&L Infrastructuur (volgens specificaties van de pilot 1 Infrastructuur). De pilot Koppeltooling zal voor het afhandelen van erfgoedobjecten als linked data input krijgen van de pilot 2 Geovocabulaires die zich ontfermt over de URI-strategie voor de E&L ontologie.

Het pilotteam draagt samen met het E&L-projectteam zorg voor onderlinge afstemming tussen de pilotteams wat betreft deze afhankelijkheden, de *lead* hiervoor ligt primair bij de pilotleider.

Deliverables

Voor alle deliverables geldt dat de oplevering en disseminatie ervan door het pilotteam wordt uitgevoerd in een vorm en op een plaats die wordt aangegeven door het E&L-projectteam.

1. De algemene pilotdeliverables, waaronder een projectplan.
2. Een overzicht van protocollen waarmee data aangeleverd kan worden.
3. Een afgewogen lijst met requirements en beoordelingscriteria voor de relevante externe en interne koppelvlakken/API's.

4. Een functioneel ontwerp of mockup van een online aanmeldingsformulier en webembedded mappingtool, waarmee collectiehouders hun collectie voor verwerking kunnen aanmelden.
5. Eén of meerdere use cases (waaronder een use case van het aanmeldingsproces).
6. Input voor business cases die worden opgesteld door de werkgroep Businessmodellen.
7. Een (ontwerp van het) register van aangesloten collecties.
8. Een gebruikershandleiding voor collectiehouders in de vorm van een wiki.
9. Input leveren voor de URI-strategie die in pilot 2 GeoVoculaires wordt geformuleerd, voor het afhandelen van erfgoedobjecten als linked data (door het *resolvable* maken van identifiers van erfgoedobjecten waarvan in de brondata al URI's zijn opgenomen, daar waar zij nog niet elders als uri *resolvable* zijn).

Onderzoeksvragen en aandachtspunten

- Welke protocollen worden ondersteund voor aanlevering collectiedata?
- Wat zijn de minimumeisen aan de aangeleverde collectiedata?
- Interoperabiliteit met bestaande aggregatiesystemen.
- Hoe om te gaan met combinaties van velden die samen een geografische aanduiding zijn? ("*Ieder dorp heeft een Kerkstraat.*")
- Validatie en reconciliation van velden of combinaties van velden.
- Gebruik van [URI/IRI's](#) (beide resource identifiers).
- Beperkingen van open data, afstemmen van businessmodellen.
- Voldoen bestaande mappingtools, waaronder die van Europeana, DimCon en Digitale Collectie, VU (SIP, MINT, Amalgame) en GeoNetwork, aan de criteria voor E&L en zijn ze daarmee bruikbaar?

De onderzoeksvragen van de pilot zijn samengevat en gevisualiseerd in een *mindmap* van Frans van der Zande 'Onderzoeksvragen pilot 3'.

Pilotleider

- Johan Stapel (Bibliotheek.nl)

Pilotteam en inzet personele uren

- Johan Stapel (Bibliotheek.nl) - 80 uur
- Frans van der Zande (Rijksdienst Cultureel Erfgoed) - 60 uur
- Joop Vanderheiden (Rijksdienst Cultureel Erfgoed) - 60 uur
- Pieter Vijn (Digitale Collectie/Beeld&Geluid) - 60 uur
- Judith van Gent (Amsterdam Museum) - 60 uur
- Willem Melder (Digitale Collectie/Beeld&Geluid) - 20 uur
- Bob Coret (Coret Consultancy) - 40 uur

Planning

1. Definitiefase: oktober/november 2013
2. Requirementsfase: november/december 2013
3. Ontwerpfase: januari/februari 2014
4. Testfase: februari/maart 2014
5. Rapportage en afrondingsfase: maart/april 2014

Budget/matching (nader te bevragen bij het E&L-projectteam)

- Software voor het maken van een functioneel ontwerp van het aanmeldings- en registratieproces
- Totaal personele uren: 380 uur

Meer informatie

Zie www.ergoedenlocatie.nl/pilots voor de laatste versies van de hieronder genoemde E&L-documenten.

- Project Initiatie Document (PID) Erfgoed & Locatie (versie 30; d.d. 08-02-2013)
- Algemene Pilotvoorwaarden E&L (versie 2.1; d.d. 13-02-2013)
- Architectuurschema E&L (versie 3.0; d.d. 03-02-2014)
- Pilotspecifieke informatie:
 - [LODrefine](#).
 - [OpenRefine](#).
 - [LOD2 SILK](#).
 - [D2RQ Platform](#) [Accessing Relational Databases as Virtual RDF Graphs].